

# BLACK ARROW



## MANUAL DE INSTRUCCIONES CORÓNA CÓNICA BLACK ARROW

# MANUAL DE INSTRUCCIONES

---

## ANTES DE COMENZAR

LE RECOMENDAMOS QUE LEA DETENIDAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA SUS INDICACIONES ANTES DE REALIZAR CUALQUIER MANIPULACIÓN DEL PRODUCTO.

SERÁ RESPONSABILIDAD ÚNICA DEL USUARIO CUALQUIER OPERACIÓN QUE NO SE HAYA INDICADO EN ESTE MANUAL, Y ASUMIRÁ CUALQUIER DAÑO O FALLO EN EL MISMO.

ANTE CUALQUIER PROBLEMA O SUGERENCIA, NO DUDE EN CONTACTAR CON NOSOTROS:

E-MAIL:

INFO@BLACKARROW.ES  
COMERCIAL@BLACKARROW.ES

# MANUAL DE INSTRUCCIONES

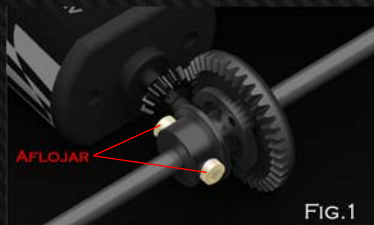
## CORONA CÓNICA BLACK ARROW

### 1.- MANTENIMIENTO

#### 1.1 DESMONTAJE:

PARA PROCEDER AL DESMONTAJE DE LA CORONA, PRIMERO DEBEMOS SEPARARLA DEL EJE, AFLOJANDO LOS DOS TORNILLOS DE M2.5. FIG.1

UNA VEZ SEPARADOS, UTILIZAREMOS EL ATORNILLADOR TORX 5 PARA RETIRAR LOS TRES TORNILLOS QUE SUJETAN EL ENGRANAJE AL ALMA CENTRAL, TENIENDO CUIDADO AL RETIRAR EL ENGRANAJE DE NO PERDER LOS SEPARADORES QUE SE ENCUENTRAN ENTRE DICHAS PIEZAS. FIG.2



# MANUAL DE INSTRUCCIONES

## CORONA CÓNICA BLACK ARROW

### 1.- MANTENIMIENTO

#### 1.2 MONTAJE PIÑÓN

PARA REALIZAR EL MONTAJE DE LA TRANSMISIÓN, PRIMERO DEBEMOS DECIDIR QUÉ PIÑÓN Y CORONA MONTAREMOS. ESTO ES NECESARIO PARA CONOCER POR UN LADO, CUANTOS SEPARADORES DEBEMOS MONTAR ENTRE EL ALMA Y EL ENGRANAJE Y POR OTRO, A QUE DISTANCIA DEBEMOS COLOCAR EL PIÑÓN.

PRIMERO MONTAREMOS EL PIÑÓN EN EL EJE DEL MOTOR. MIDIENDO LA DISTANCIA ENTRE LOS DIENTES Y EL EJE TRASERO COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN.

PIÑÓN 13Z + CORONA 34Z : 4,5MM  
PIÑÓN 13Z + CORONA 37Z : 5,25MM  
PIÑÓN 14Z + CORONA 34Z : 4,5MM  
PIÑÓN 14Z + CORONA 37Z : 5,5MM



# MANUAL DE INSTRUCCIONES

## CORONA CÓNICA BLACK ARROW

---

### 1.- MANTENIMIENTO

#### 1.3 MONTAJE CORONA

PARA EL MONTAJE DE LA CORONA, PRIMERO DEBEMOS COLOCAR LOS SEPARADORES ADECUADOS AL PIÑÓN UTILIZADO, SIGUIENDO LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

PIÑÓN 13Z = 2 SEPARADORES

PIÑÓN 14Z = 3 SEPARADORES

A CONTINUACIÓN COLOCAREMOS EL ENGRANAJE E INTRODUCIMOS LOS 3 TORNILLOS TORX QUE UNEN EL ENGRANAJE CON EL ALMA.

¡¡IMPORTANTE!¡, LA CORONA HA SIDO DISEÑADA PARA NO TENER QUE APRETAR FUERTEMENTE LOS TORNILLOS. POR LO TANTO ACONSEJAMOS REALIZAR LA OPERACIÓN DE APRIETE SUJETANDO EL ATORNILLADOR TORX5 POR LA PUNTA METÁLICA CON LOS DEDOS Y ROSCAR LOS TORNILLOS HASTA QUE LLEGUEN A TOCAR CON EL ENGRANAJE Y HAGAN TOPE. SI SE APRIETAN DEMASIADO, EL ENGRANAJE PUEDE DEFORMARSE.